



САХА-ПРОМ

БОРТОВЫЕ СИСТЕМЫ ВЗВЕШИВАНИЯ



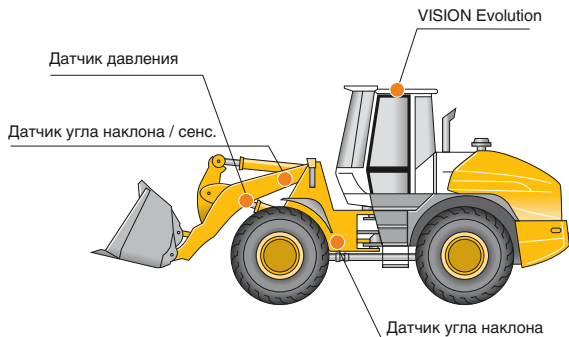
Фронтальный погрузчик
Экскаватор
Телескопический погрузчик
Автомобили с различным типом подвески

ЗЕМЛЕРОЙНАЯ ТЕХНИКА И ПОГРУЗЧИКИ

Бортовые системы взвешивания для землеройных транспортных средств находят свое применение не только на строительных площадках и карьерах, но и везде где требуется оперативное взвешивание для технологического учета, расчет загруженного материала и оптимизации нагрузки различных транспортных средств. Наши системы позволяют оптимизировать загрузку и знать точный вес материала, тем самым сокращая процесс погрузки и разгрузки, возможные перегрузки. Все данные взвешивания могут быть подтверждены путем добавления возможности подключения принтера. Динамическое взвешивание осуществляется во время движения транспортного средства без остановки операций подъема. В качестве меры безопасности, возможна установка камеры заднего вида и подключение ее к прибору Vision Evolution.

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ Evolution

VISION EVOLUTION это инновация в системах взвешивания на борту спец. техники. Большой цветной графический дисплей для считывания данных в реальном времени, интуитивное меню с иконками. Электронные устройства посредством датчиков давления и положения позволяют определять и отображать в реальном времени общий вес загруженного материала, вес ковша и необходимое количество ковшей без вмешательства оператора. Динамическое взвешивание осуществляется в ходе движения транспортного средства, не останавливаясь для отмены операции погрузки. Можно распечатывать отображенные данные, а также передавать их и управлять ими на компьютере со специализированным программным обеспечением посредством карты памяти SD. Подключение наружной видеокамеры оказывает ценную помощь при выполнении маневров транспортным средством, а также обеспечивает безопасность; преимущество этой системы в том, что все это отображается на одном и том же дисплее.



Преимущества:

- Динамическое взвешивание
- Большой цветной дисплей
- Меню на основе иконок
- Навигационный регулятор
- Различные интерфейсы
- Передача данных и печать
- Внешняя камера
- Программное обеспечение управления данными
- Простота установки

Технические характеристики:

| Параметр | Vision Evolution |
|----------------------|---|
| Точность взвешивания | 0-1% |
| Напряжение питания | 10-30 В |
| Температурный режим | От -20 до +70 °С |
| Дисплей | Цветной графический LCD |
| Внешние порты | RS 232/C + 1 |
| Дискретность | 1 – 100 кг |
| Размеры | 160*210*86 мм |
| Уровень защиты | IP 65 |
| Опции | Карта памяти Принтер ПО для связи с компьютером Внешняя камера |



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ Е.Т.

Е.Т. представляет собой динамичную, экономичную и очень простую в использовании бортовую систему взвешивания для земляных работ. Блок управления в кабине чрезвычайно компактен и представляет собой сенсорный экран, который автоматически отображает вес ковша и общий вес загруженного материала без какого-либо вмешательства оператора. Данные взвешивания могут быть распечатаны на принтере. Динамическое взвешивание осуществляется в ходе движения транспортного средства, не останавливаясь для отмены операции погрузки. Е.Т. выделяется на рынке отличным соотношением цены-качества и удобством использования.

Преимущества:

- Цветной графический дисплей
- Динамическое взвешивание
- Отличное соотношение цены и качества
- Меню на основе иконок
- Конвертер массы в куб. м.
- Печать данных
- Технология на основе датчика угла



Технические характеристики:

| Параметр | Е.Т. |
|----------------------|---|
| Точность взвешивания | 0-2% с одним датчиком 0-1% с двумя датчиками |
| Напряжение питания | 10-30 В |
| Температурный режим | От -20 до +70 °С |
| Дисплей | Цветной графический TFT 3,5" |
| Дискретность | 1 – 100 кг |
| Размеры дисплея | 70,08 x 52,55 мм |
| Уровень защиты | IP 65 |
| Опции | Принтер |

ЭКСКАВАТОР СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ Evolution



VISION EVOLUTION это инновация в системах взвешивания на борту спец техники. Большой цветной графический дисплей для считывания данных в реальном времени, интуитивное меню с иконками. Электронные устройства посредством датчиков давления и положения позволяют определять и отображать в реальном времени общий вес загруженного материала, вес ковша и необходимое количество ковшей без вмешательства оператора, как в глубине траншеи, так и на уровне земли. Динамическое взвешивание осуществляется в ходе движения транспортного средства, не останавливаясь для отмены операции погрузки. Можно распечатывать отображенные данные, а также передавать их и управлять ими на компьютере со специализированным программным обеспечением посредством карты памяти SD. Подключение наружной видеокамеры оказывает ценную помощь при выполнении маневров транспортным средством, а также обеспечивает безопасность; преимущество этой системы в том, что все это отображается на одном и том же дисплее.

Преимущества:

- Динамическое взвешивание
- Большой цветной дисплей
- Меню на основе иконок
- Навигационный регулятор
- Различные интерфейсы
- Передача данных и печать
- Внешняя камера
- Программное обеспечение управления данными
- Простота установки

Технические характеристики:

| Параметр | Vision Evolution |
|----------------------|---|
| Точность взвешивания | 0-3% с одним датчиком |
| Напряжение питания | 10-30 В |
| Температурный режим | От -20 до +70 °С |
| Дисплей | Цветной графический LCD |
| Внешние порты | RS 232/C + 1 |
| Дискретность | 1 – 100 кг |
| Размеры | 160*210*86 мм |
| Уровень защиты | IP 65 |
| Опции | Карта памяти Принтер ПО для связи с компьютером Внешняя камера |

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК ДИНАМИЧЕСКОЕ ВЗВЕШИВАНИЕ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ Evolution

VISION EVOLUTION это инновация в системах взвешивания на борту спец техники. Большой цветной графический дисплей для считывания данных в реальном времени, интуитивное меню с иконками. Электронные устройства посредством датчиков давления и положения позволяют определять и отображать в реальном времени общий вес загруженного материала, вес «погрузки» и необходимое количество «погрузок». Динамическое взвешивание осуществляется в ходе движения, не останавливаясь для отмены операции. Можно распечатывать отображенные данные, а также передавать их и управлять ими на компьютере со специализированным программным обеспечением посредством карты памяти SD. Подключение наружной видеокамеры оказывает ценную помощь при выполнении маневров, а также обеспечивает безопасность; преимущество этой системы в том, что все это отображается на одном и том же дисплее.

СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ E.T

E.T. представляет собой динамичную, экономичную и очень простую в использовании бортовую систему взвешивания для вилочных погрузчиков. E.T. на вилочных погрузчиках является идеальным решением для взвешивания в процессе погрузки, хранения и складского учета. Блок управления в кабине чрезвычайно компактен и представляет собой сенсорный экран, который автоматически отображает вес «погрузки» и общий вес без какого-либо вмешательства оператора. Данные взвешивания могут быть распечатаны на принтере. Динамическое взвешивание осуществляется в ходе движения, не останавливаясь для отмены операции погрузки. E.T. выделяется на рынке отличным соотношением цены-качества и удобством использования.



Технические характеристики:

| Параметр | Vision Evolution | E.T. |
|----------------------|--|---------------------------------|
| Точность взвешивания | 0-1% | 0-1% |
| Напряжение питания | 10-30 В | 10-30 В |
| Температурный режим | От -20 до +70 °С | От -20 до +70 °С |
| Дисплей | Цветной графический LCD | Цветной графический TFT 3,5" |
| Внешние порты | RS 232/C + 1 | – |
| Дискретность | 1 – 100 кг | 1 – 100 кг |
| Размеры | 160*210*86 мм | Размер дисплея 70,08 x 52,55 мм |
| Уровень защиты | IP 65 | IP 65 |
| Опции | Карта памяти | |
| | Принтер | Принтер |
| | ПО для связи с компьютером Внешняя камера | |

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК СТАТИЧЕСКОЕ ВЗВЕШИВАНИЕ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ Viper



Система взвешивания Viper – это чрезвычайно конкурентоспособная система контроля веса, соединяющая в себе простоту применения и считывание с высокой точностью данных веса, перевозимых на любых типах автопогрузчиков. На дисплее установленном в кабине с помощью датчика давления установленного на гидравлической системе подъема, отображается вес материала, также возможно суммирование результатов взвешивания. Взвешивание происходит в статическом режиме – оператор считывает данные веса, остановив на несколько секунд вилы в определенной точке во время подъема груза.

Преимущества:

- Экономичное решение
- Простота в использовании
- Небольшие размеры
- Применима при любой грузоподъемности
- Простая и автономная установка

Технические характеристики:

| Параметр | Viper |
|----------------------|-----------------|
| Точность взвешивания | 0-2% |
| Напряжение питания | 18-30 В |
| Дисплей | Черно-белый LCD |
| Размеры | 154*104*34 мм |
| Уровень защиты | IP 40 |
| Опции | Принтер |
| Точность | 0-2% |



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Бортовые системы взвешивания (БСВ) автомобиля устанавливаются на транспортном средстве и сообщают о превышении нагрузки на отдельные оси и в целом на автомобиль. БСВ в комплексе с системами спутникового слежения GPS – одно из средств оптимизации работы автотранспортных предприятий. Установка комплекса БСВ с GPS позволяет получать данные о грузе (наименование, масса, маршрут и т.д.) в режиме реального времени, отслеживать маршрут движения автомобиля, производить загрузку до заданной массы (исключая перегруз и штрафы на стационарных постах полиции, при въезде в город), контролировать перемещение материала и отгрузку потребителям, передавать данные о проделанных работах за определенный промежуток времени на удаленный сервер и вести собственную базу данных предприятия.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ LanxWL

Новое контрольное устройство системы LANX WL устанавливается непосредственно в кабине и указывает вес в реальном времени, обеспечивая считывание веса нетто и брутто, осей тягача и полуприцепа, взвешивания частями с возможностью также подачи акустического сигнала при перегрузке. Бортовая система взвешивания LanxWL не имеет соединительных кабелей, в системе LANX WL используются различные типы беспроводных цифровых датчиков (применение беспроводных датчиков с автономным питанием позволяет облегчить монтаж и сократить его сроки), установленных на подвесках транспортного средств.

Данная система разработана специально для тех клиентов, которые хотят оснастить свои транспортные средства надежной системой взвешивания по очень конкурентоспособным ценам.



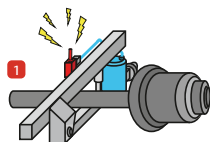
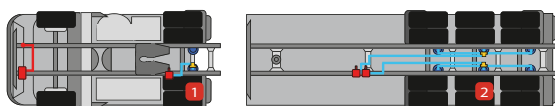
Преимущества:

- Взвешивание посредством датчиков с беспроводной связью на борту во время загрузки
- Простая и быстрая установка
- Уменьшение количества штрафных баллов в водительских правах
- Вес груза всегда соответствует нормам

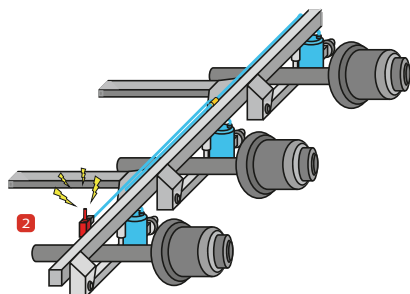
Технические характеристики:

| Параметр | LanxWL |
|--------------------------------|----------------------------|
| Тип дисплея | Черно-белый, 2*16 символов |
| Температурный режим индикатора | От 0 до +50 С |
| Класс защиты индикатора | IP40 |
| Температурный режим датчиков | От -40 до +85 С |
| Класс защиты датчиков | IP66 |
| Напряжение питания | 18-30 В |
| Размеры индикатора | 132*100*42 мм |
| Тип питания датчика | Li-ion аккумулятор |
| Способ передачи данных | WiFi, 2,4 Гц |
| Диапазон давления датчика | 0-10 бар |
| Максимальное давление датчика | 20 бар |

Тип подвески – пневмоподвеска:



WL датчик 10 bar



WL датчик 10 bar

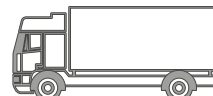
Типы автомобиля:

① LanxWL S2 or S3 or S4



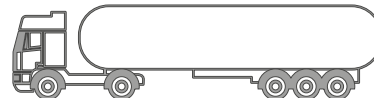
A или B A A

② LanxWL S2 or S3



A A

③ LanxWL S2 or S3 or S4



A или B A A

A – пневмоподвеска
B – рессоры

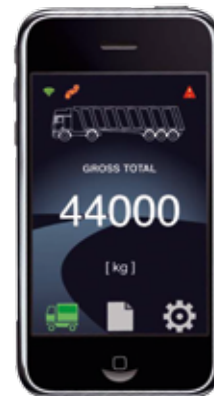
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ LanxEvo

Система Lanx Evo является последней инновацией в сфере бортового взвешивания транспорта. Смарт-бокс, используя Wi-Fi, связывается с удаленным iPhone-ом с помощью бесплатного приложения Lanx Evo. Все данные веса передаются в реальном времени, в том числе по осям для всех типов транспортных средств. Lanx Evo также позволяет устанавливать дополнительные устройства.

Преимущества:

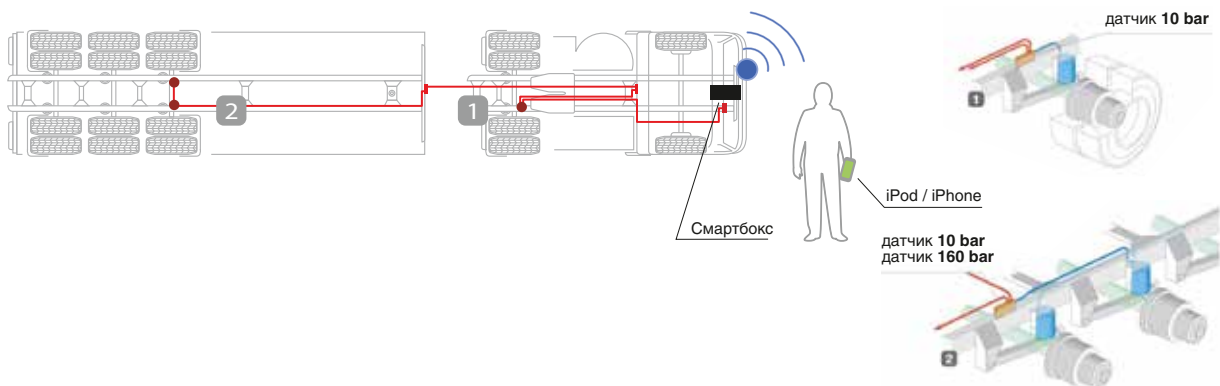
- Постоянное отображение веса всегда под рукой
- Передача и распечатка данных веса
- Широкие дополнительные приложения



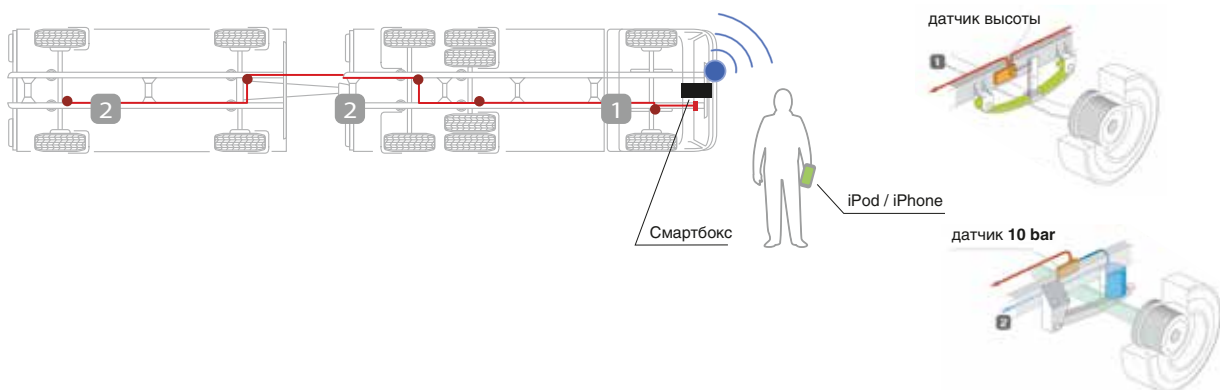
Технические характеристики:

| | Параметр | LanxEvo |
|----------------|--|------------------|
| | Тип дисплея | iPhone, iPad |
| | Температурный режим смарт-бокса | От -10 до +50 °C |
| | Напряжение питания | 12-24 В |
| | Способ передачи данных на iPhone, iPad | WiFi, 2,4 Гц |
| Пневмоподвеска | Компенсация температуры | От -20 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP65 |
| | Диапазон давления датчика | 0-10 бар |
| | Безопасная перегрузка | 150% |
| | Размеры | 145*72*35 мм |
| | Вес | 300 гр |
| Гидроподвеска | Компенсация температуры | От -20 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP65 |
| | Диапазон давления датчика | 0-160 бар |
| | Безопасная перегрузка | 150% |
| | Размеры | 145*72*35 мм |
| | Вес | 400 гр |
| Рессоры | Компенсация температуры | От 0 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP65 |
| | Размеры | 145*72*35 мм |
| | Вес | 650 гр |
| Тензодатчик | Компенсация температуры | От -10 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP67 |
| | Максимальная нагрузка на датчик | 10 000 кг |
| | Безопасная перегрузка | 300% |
| | Размеры | 380*100*39 мм |
| | Вес | 11,5 кг |

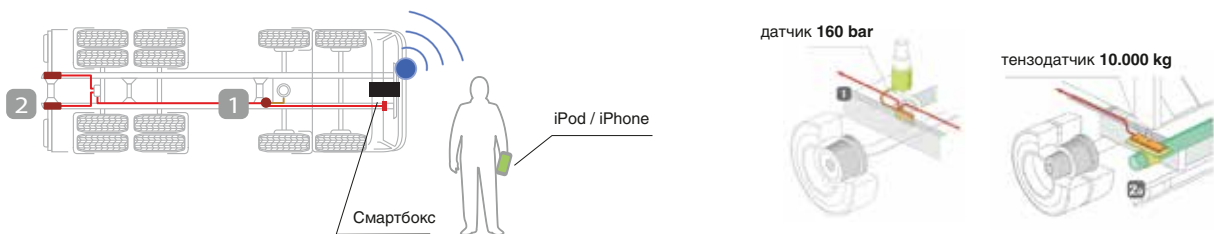
Тип подвески – пневмоподвеска или гидроподвеска:



Тип подвески – смешанная:



Тип подвески – гидроподвеска или пневмоподвеска, самосвал:



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ Lanx2.0

Блок управления системы LANX 2.0 устанавливается в кабине водителя и отображает данные о весе груза на борту транспортного средства в реальном времени. Система позволяет проводить различные измерения нагрузки как отдельно по каждой оси, так и всего груза целиком. LANX 2.0 использует различные цифровые датчики которые расположены на подвеске автомобиля и выводит все данные на информативный, легко читаемый дисплей. Кроме того, результаты взвешивания могут распечатываться на бортовом минипринтере. Возможно подключение к любой спутниковой системе мониторинга. Применение систем LANX 2.0 окупает себя сразу, так как знание веса груза во время поездки способствует оптимизации затрат на использование транспортных средств и позволяет более эффективно и экономично использовать транспорт в условиях полной безопасности.



Преимущества:

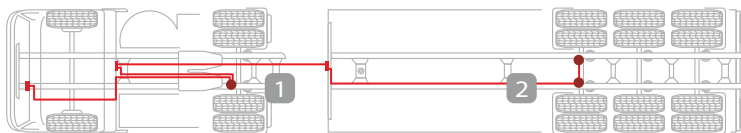
- Удобное взвешивание на борту во время погрузки
- Отсутствие штрафов за перегруз
- Защита от преждевременного износа транспортного средства
- Погрузка всегда в рамках разрешенных ограничений
- Система многократного использования
- Автоматическое управление неограниченным количеством прицепов и полуприцепов

Технические характеристики:

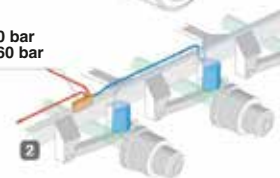
| | Параметр | Lanx2.0 |
|----------------|--------------------------------|----------------------------|
| Пневмоподвеска | Тип дисплея | Черно-белый, 2*16 символов |
| | Температурный режим индикатора | От 0 до +50 °C |
| | Напряжение питания | 18-30 В |
| | Класс защиты индикатора | IP40 |
| | Размеры индикатора | 132*100*42 мм |
| | Компенсация температуры | От -20 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP65 |
| | Диапазон давления датчика | 0-10 бар |
| | Безопасная перегрузка | 150% |
| | Размеры | 145*72*35 мм |
| Гидроподвеска | Вес | 300 гр |
| | Компенсация температуры | От -20 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP65 |
| | Диапазон давления датчика | 0-160 бар |
| | Безопасная перегрузка | 150% |
| | Размеры | 145*72*35 мм |
| | Вес | 400 гр |

| | | |
|--------------------|---------------------------------|------------------|
| Рессоры | Компенсация температуры | От 0 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP65 |
| | Размеры | 145*72*35 мм |
| | Вес | 650 гр |
| Тензодатчик, тип 1 | Компенсация температуры | От -10 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP67 |
| | Максимальная нагрузка на датчик | 10 000 кг |
| | Безопасная перегрузка | 300% |
| | Размеры | 380*100*39 мм |
| | Вес | 11,5 кг |
| Тензодатчик, тип 2 | Компенсация температуры | От -10 до +50 °C |
| | Класс защиты датчиков | IP67 |
| | Максимальная нагрузка на датчик | 20 000 кг |
| | Безопасная перегрузка | 300% |
| | Размеры | d60*357 мм |
| | Вес | 8,5 кг |

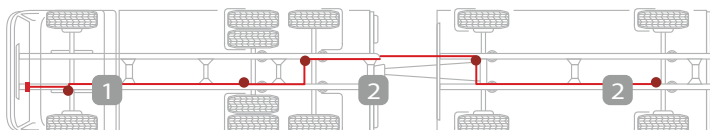
Тип подвески – пневмоподвеска или гидроподвеска:



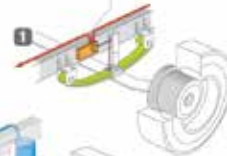
датчик 10 bar
датчик 160 bar



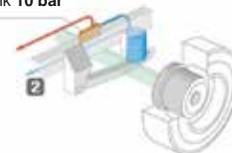
Тип подвески – смешанная:



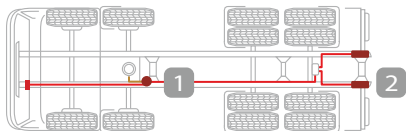
датчик высоты



датчик 10 bar



Тип подвески – гидроподвеска или пневмоподвеска, самосвал:



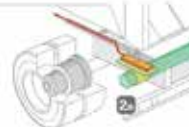
датчик 160 bar



тензодатчик 20.000 kg



тензодатчик 10.000 kg



Типы автомобиля:

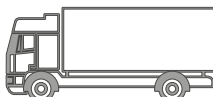
① Lanx2.0 S2 or S3 or S4



А или В А или В

А

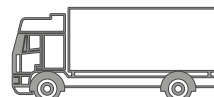
② Lanx2.0 S3 mix



В

А

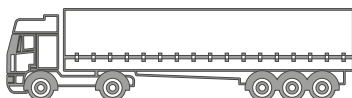
③ Lanx2.0 S2 or S3



А

А

④ Lanx2.0 S2 or S3 or S4



А или В А или В

А

⑤ Lanx2.0 S3 mix



В

А

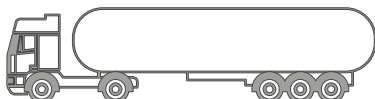
⑥ Lanx2.0 S3



А

А

⑦ Lanx2.0 S2 or S3 or S4



А или В А или В

А

⑧ Lanx2.0 S3 mix or S4 mix R2 or R3



В

А

А

А

⑨ Lanx2.0 S3 or S4 R2 or R3



А

А

А

А

А – пневмоподвеска
В – рессоры



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ LanxHD

Контрольное устройство системы LANX HD устанавливается непосредственно в кабине и указывает вес в реальном времени, обеспечивая считывание веса нетто и брутто с возможностью взвешивания частями и ось за ось. Кроме того, оно позволяет управлять перемещаемыми материалами и выбирать операторов или пункт назначения груза. В системе LANX HD используются цифровые датчики, установленные на подвесках транспортного средства, и, благодаря наличию легко читаемого дисплея, обеспечивается считывание

всех данных без нажатия клавиш. Все выполненные поездки автоматически заносятся в память без вмешательства оператора. Внутренняя база данных обеспечивает представление отчета о каждом рейсе, включая тип материала, оператора или пункт назначения, дату и час поездки, данные о грузе, а также ежедневные, еженедельные и ежемесячные отчеты, предоставляющие итог единичных и суммарных данных всех перемещенных грузов. Все данные взвешивания и отдельные отчеты могут передаваться через GPRS или распечатываться на специальном принтере, установленном в кабине. Устройство USB, подсоединенное к системе LANX HD позволяет сохранять все данные взвешивания на 3У USB. Перевозка грузов при контроле веса позволяет оптимизировать время и экономическую рентабельность грузоперевозок, обеспечить их безопасность; при этом происходит немедленная амортизация расходов на систему взвешивания.

Преимущества:

- Удобное взвешивание на борту во время загрузки
- Автоматическое сохранение в БСВ даты, часа загрузки и весовых данных
- Управление материалами и Операторами/Пунктами назначения
- База данных взвешиваний
- Контроль ежедневной, еженедельной и ежемесячной производительности
- Программируемые пределы для нагрузки/перегрузки с наружной аварийной световой сигнализацией
- Защитные меры от преждевременного износа транспортного средства
- Возможность передачи данных через GPRS

Технические характеристики:

| | Параметр | Lanx2.0 |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| | Тип дисплея | Черно-белый, 2*16 символов |
| | Температурный режим индикатора | От 0 до +50 °С |
| | Напряжение питания | 18-30 В |
| | Класс защиты индикатора | IP40 |
| | Размеры индикатора | 132*100*42 мм |
| | Компенсация температуры | От -20 до +50 °С |
| | Класс защиты датчиков | IP65 |
| Гидропневматическая подвеска | Диапазон давления датчика | 0-160 (400) бар |
| | Безопасная перегрузка | 150% |
| | Размеры | 145*72*35 мм |
| | Вес | 400 гр |



САХА-ПРОМ

Официальный представитель в Республике Беларусь компании Outset srl. Италия
Частное предприятие «Саха-пром»

220113, г. Минск, ул. Л. Беды, 40,
Тел./факс: +375 (17) 385-69-08
Тел. моб.: +375 (29) 651-90-79
www.sakha-prom.by

