

ВЕС, НОМЕР, ФОТО И ВИДЕО КАЖДОГО ВАГОНА — В ОДНОЙ ЗАПИСИ

Программно-аппаратный комплекс (ПАК) превращает вагонные весы в автоматизированный весовой пост. Состав взвешивается в статике или движении без участия оператора, нейросеть читает номер каждого вагона, к записи привязываются фото и видео с IP-камер, а отчёт в Excel или PDF формируется одним кликом.



ПАК — опция к вагонным весам Модуль: весы работают и без него. Программа Rail Scale Module собственной разработки подключается к весовому терминалу и камерам, которые уже стоят на весах, и работает на обычном компьютере весовой под Windows.

СТАТИКА — РУЧНОЙ РЕЖИМ

СТАТИКА — АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

ДИНАМИКА

ЧТО ПОЛУЧАЕТ КЛИЕНТ

ПОСТ БЕЗ ОПЕРАТОРА

Автоматический режим: программа сама фиксирует вес, а светодиодное табло подсказывает составителю, что делать. Заказчики используют пост круглосуточно, в том числе ночью без оператора.

МЕНЬШЕ СПОРОВ О ВЕСЕ

К каждой записи привязаны кадры с обеих камер и видео проезда с наложением веса. Разногласия с поставщиками разбираются по фото и видео.

БЕЗ РУЧНОГО ВВОДА НОМЕРОВ

Нейросеть читает номер вагона на компьютере весовой — без облака и абонентской платы. Номер можно перечитать по сохранённым кадрам.

АРХИВ И ОТЧЁТЫ

База данных с фото и видео: выборка за смену, сутки или любой период, отчёты в Excel и PDF, рассылка на e-mail, выгрузка в ПО заказчика.

РАБОТАЕТ НА ОБЪЕКТАХ

«Программное обеспечение программно-аппаратного комплекса... в автоматическом режиме определяет тип вагона и осуществляет взвешивание, фотофиксацию взвешиваемых вагонов, ведение архива и интеграцию с программным обеспечением «Нефть и Капитал» 24 часа в сутки.»

ИООО «ЛУКОЙЛ Белоруссия», отзыв от 25.07.2021

ООО «Терминал Запад» · УП «Минскоблгаз» · ОАО «МТЗ» · УП «Витебскоблгаз» · ООО «Чесс-Бел» · ИООО «Лукойл-Белоруссия»

КАК ПРОХОДИТ ВЗВЕШИВАНИЕ

СТАТИКА: ТАБЛО ИНФОРМИРУЕТ СОСТАВИТЕЛЯ

- 01 «Ожидание вагона»**
Весы готовы: можно подавать вагон.
- 02 «Стабилизация веса»**
Вагон заезжает на платформы. Крайние колёсные пары — не ближе 300 мм от края платформы.
- 03 «Запись веса»**
Вес стабилизировался — программа записывает его и на 3–5 секунд выводит массу вагона на табло.
- 04 Выгрузка данных**
После возврата весов в ноль данные автоматически уходят в ПО заказчика.

ДИНАМИКА: ПРОЕЗД СОСТАВА БЕЗ ОСТАНОВКИ

- 01 Движение состава через весы**
Терминал сообщает о начале проезда, программа включает запись с обеих камер.
- 02 После проезда вагонов**
По каждому вагону приходят вес, нагрузка на тележки, скорость и число осей.
- 03 Номер и фото**
Из видео выбирается кадр вагона, нейросеть читает номер.
- 04 Отчёт**
Запись уходит в базу данных. Отчёт выгружается в Excel и PDF или отправляется на e-mail.

Терминал весов на экране ПК
Экран и клавиатура контроллера WP89 / WT-01 — оператору не нужно идти к весовому терминалу

Самодиагностика
Камеры, база данных, контроллер и режим работы — состояние видно с одного взгляда

Номер вагона распознаётся
Нейросеть читает номер с камеры и проверяет контрольную цифру

Отчёты в один клик
Excel, PDF и отправка на e-mail прямо из журнала

Динамика
Оператор: Иванов И.И.

Служебные команды:
Сбор динамики*
Сбор статистики*
>Проверка динамики*

Динамический режим

IP камера 1: ✓
IP камера 2: ✓
База данных: ✓
Соответствие режима: ✓
Контроллер: ✓

Видеокамера 1

Видеокамера 2

1-2 / 4 < >

# ID	# Дата/время	# Номер	# Пл-Ск	# Режим	# Вес	# Н-ние	# Осей	# Тел.1	# Тел.2	Фото1	Скан1	Скан2	# Пр-ие	# Качество
1291	13.10.2026 18:44	99118598	5.9	1284-1294 Д.	24.9	НА СТАНЦИЮ	4	12.48	12.42	📷	📷	📷		11110000
1292	13.10.2026 18:44	95723102	6.1	1284-1294 Д.	25.7	НА СТАНЦИЮ	4	12.90	12.80	📷	📷	📷		11120000
1293	13.10.2026 18:44	95488268	6.3	1284-1294 Д.	26.8	НА СТАНЦИЮ	4	13.40	13.40	📷	📷	📷		11110000
1294	13.10.2026 18:44		6.3	1284-1294 Д.	120.25	НА СТАНЦИЮ	4	60.60	59.65	📷	📷	📷		34220000
1295	13.10.2026 18:47		5.6	1295-1305 Д.	120.1	ОТ СТАНЦИИ	4	60.75	59.35	📷	📷	📷		00340000
1296	13.10.2026 18:47	99301640	6.4	1295-1305 Д.	26.95	ОТ СТАНЦИИ	4	13.52	13.42	📷	📷	📷		11110000
1297	13.10.2026 18:47	95812772	6.8	1295-1305 Д.	25.65	ОТ СТАНЦИИ	4	12.72	12.92	📷	📷	📷		22120000
1298	13.10.2026 18:47	99120438	7.1	1295-1305 Д.	24.8	ОТ СТАНЦИИ	4	12.32	12.48	📷	📷	📷		11110000

Удалить Распознать номер Отчет (Excel) Отчет (Pdf) Отправить на Email Email

Видеоконтроль с двух IP-камер
Вес и скорость накладываются на видео, проезд состава записывается

Автоматический журнал
Вес, нагрузка по тележкам, скорость, направление и число осей по каждому вагону

Локомотив отделяется сам
По числу осей — его вес не попадает в итог состава

Экран «Динамика»: терминал весов на экране ПК, самодиагностика, видео с двух камер и автоматический журнал.

СОСТАВ КОМПЛЕКСА

- **Уличный шкаф** — всепогодный, утеплённый, с климат-контролем, смотровым окном для терминала, внешней клавиатурой и PoE-коммутатором
- **Шкаф в операторской** — коммутатор и видеорегистратор
- **Компьютер оператора** с программой Rail Scale Module
- **Две IP-камеры** Hikvision или аналог с креплением
- **Светодиодное табло** веса с креплением
- **Приложение для Android** — бесплатно

ПОДБЕРЁМ КОНФИГУРАЦИЮ ПОД ВАШ ПОСТ

Заполните опросный лист на сайте — по нему мы подготовим коммерческое предложение.

Частное предприятие «Саха-пром»

+375 (29) 651-90-79 · +375 (17) 375-78-78

г. Минск, Старовиленский тр-т, д. 87, каб. 107

sakha-prom.by